



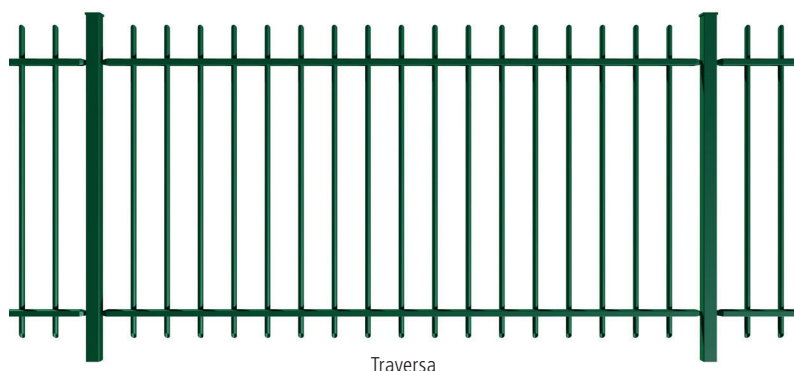
Traversa spijlenhekwerk

Het Traversa spijlenhekwerk is opgebouwd uit een stalen kader met verticaal ingelaste spijlen. Het hekwerk straalt robuustheid en veiligheid uit. Traversa is uiterst resistent tegen vandalisme en is moeilijk te beklimmen. Bij de Traversa dwarsen de spijlen de boven- en onderliggers en zijn ze zowel bovenaan als onderaan 45° afgeschuind. Bij de Traversa Tri is één extra ligger bijgevoegd bovenaan, op een afstand van 180 mm van de bovenste of naar wens. Bij de Traversa Quatro is zowel bovenaan als onderaan een extra ligger voorzien, zodat er in totaal 4 liggers aanwezig zijn. De stalen kaders worden aan de palen bevestigd met bevestigingsproppen en stangen. Alle horizontale liggers hebben een tunnelvormig profiel, waardoor regenwater vlot afgevoerd en stofophoping vermeden wordt.

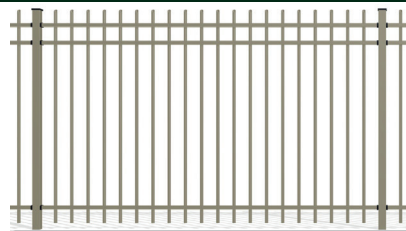
Het Traversa spijlenhekwerk is volledig verzinkt en voorzien van een polyester poedercoating. Hierdoor heeft het hekwerk een hoge weerstand tegen corrosie. Bovendien kan de kleur van het hekwerk perfect afgestemd worden op de omgeving. Kopal biedt namelijk naast een aantal standaard kleuren ook de mogelijkheid om het hekwerk te voorzien van een eigen, speciale RAL kleur.



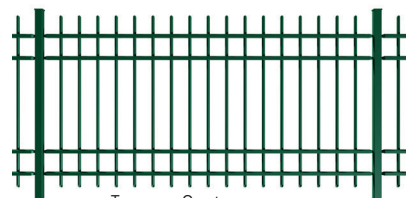
Traversa spijlenhekwerk



Traversa



Traversa Tri



Traversa Quatro

Palen

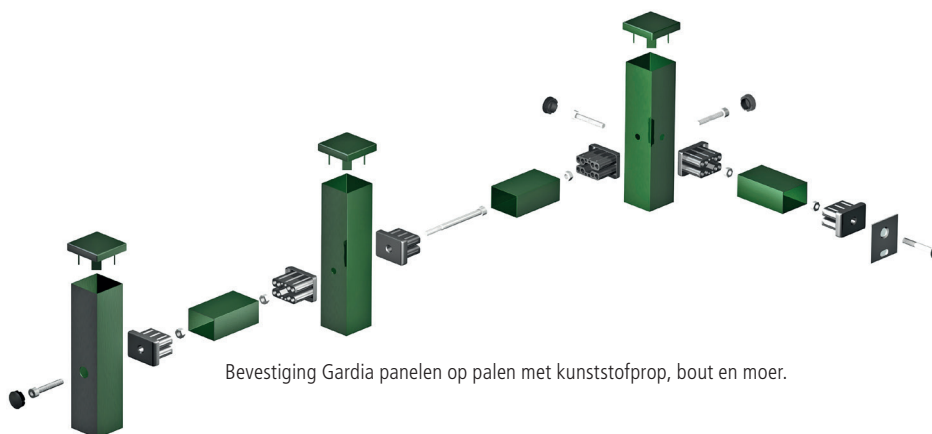
De palen zijn gemaakt van een stevig buisprofiel 60/60/2 mm en worden geplaatst op een onderlinge afstand van 2.75 meter (as op as). De palen zijn bovenaan afgesloten met een kunststof dop. In iedere paal zijn 2 dwarse boringen gemaakt voor het doorsteken van de dwarsstangen. Voor Traversa Tri zijn dit 3 boringen en voor Traversa Quatro zijn dit er 4. Er zijn twee bevestigingssystemen: een blinde kunststofverbinding met bout en moer of beugelbevestiging door middel van een kunststof eindprop en roestvrijstalen beugels.

Traversa panelen

De Traversa panelen zijn opgebouwd uit twee, drie of vier éénzijdige tunnelprofielen van 50/30/25, met daartussen ronde spijlen op een onderlinge afstand van 15 cm (a.o.a). De spijlen steken door de bovenste en onderste tunnelprofielen heen en zijn zowel bovenaan als onderaan 45° afgeschuind. De afronding van de tunnelprofielen wordt naar boven geplaatst. De diameter van de spijlen is afhankelijk van de hoogte van het paneel. De Traversa panelen worden verzinkt en kunnen voorzien worden van een polyestercoating in een standaard Kopal kleur. Andere kleuren zijn mogelijk op aanvraag.

Hoogte paneel (m)	Lengte paal (m)	Lengte paal op voet (m)
1.00	1.80	1.05
1.25	2.05	1.30
1.50	2.30	1.55
1.80	2.60	1.85
2.00	2.80	2.05
2.50	3.30	2.55

STANDAARD KLEUREN	RAL CODE
mosgroen	RAL 6005
dennengroen	RAL 6009
steengrijs	RAL 7030
kwartsgrijs	RAL 7039
antracietgrijs	RAL 7016
puur wit	RAL 9010
gitzwart glanzend	RAL 9005bl
gitzwart mat	RAL 9005m
Andere kleuren op aanvraag	
Afgebeelde kleuren kunnen afwijken van de werkelijke kleur. Gebruik altijd een RAL-kleurenwaaier om uw kleur te kiezen.	



Bevestiging Gardia panelen op palen met kunststofprop, bout en moer.

Kopal NV/SA
Ieperstraat 75A
8610 Kortemark

+32 (0) 51 57 09 00
+32 (0) 51 57 09 88
info@kopal.be

Productfiche Traversa spijlenhekwerk NL 03-2018

Uw Distributeur: