

Porte coulissante sur rail Taurus

La porte coulissante Taurus sur rail de Kopal a été conçue pour la fermeture professionnelle de passages plus larges. Le vantail roule sur deux roues en acier sur un rail encastré dans le sol. La porte coulissante Taurus sur rail a prouvé sa solidité pendant des années.

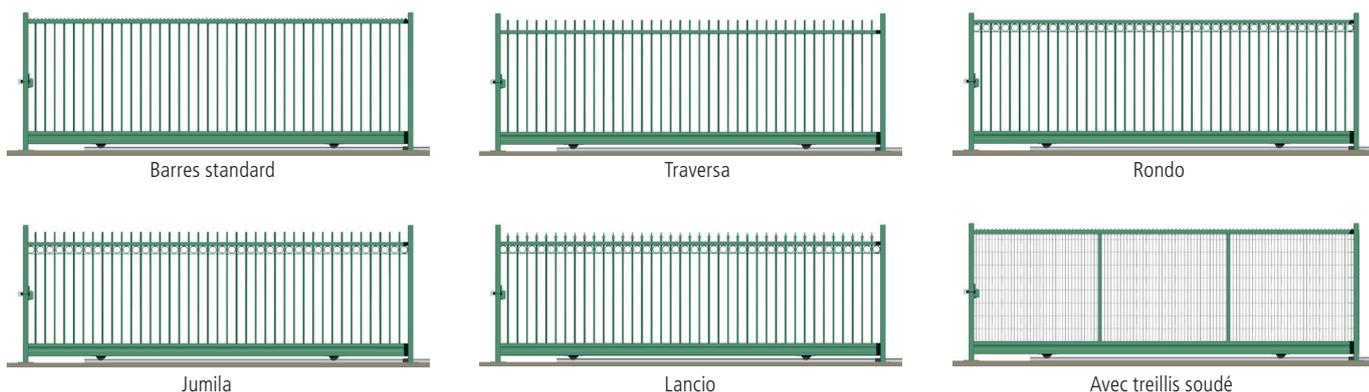
La forme spéciale du soubassement donne au vantail une rigidité améliorée, latéralement et en longueur. De ce fait, la porte coulissante Taurus sur rail est beaucoup plus rigide que d'autres portes coulissantes comparables pour des ouvertures jusqu'à 12 mètres.

La porte coulissante Taurus sur rail est disponible en différentes versions, entre autres:

- avec des barres rondes standard
- Traversa: barres rondes qui traversent la lisse supérieure et qui sont chanfreinées au sommet de 45°
- Rondo: barres rondes avec des anneaux ornementaux entre les barres
- Jumila: une fusion de Traversa et Rondo
- Lancio: comme Jumila, mais avec des fers de lance gracieux au lieu de barres chanfreinées
- avec treillis soudé monté dans le cadre



Porte coulissante Taurus



Construction

La porte coulissante sur rail Taurus a un soubassement en acier galvanisé de 200/100 mm. Le cadre est constitué de tube d'acier de 60/60 mm. Les barres ont un diamètre de 22, 25 ou 30 mm (en fonction de la hauteur de la porte) et sont placées avec une distance de 150 mm a.e.a. Dans la version **Traversa** les barres traversent la lisse supérieure et sont biseautés à 45°. Dans le **Rondo** des anneaux décoratives sont ajoutés entre les barres, bordées d'un fer plat. **Jumila** est une combinaison de Traversa et Rondo, avec des barres qui traversent la lisse supérieure et des anneaux décoratives bordées d'un fer plat. **Lancio** est très similaire à Jumila, mais avec des fers de lance gracieux au sommet des barres. Dans la version avec **remplissage de treillis soudé**, des renforts intermédiaires ont été insérés dans le cadre.

Le vantail est équipé d'une serrure à papillon avec cylindre en acier inoxydable et 3 clés. Deux roues avec un diamètre de 180 mm sont prévues pour guider la porte, qui sont installés dans le soubassement du vantail. Le tracé de la porte est un rail en acier de type S7, qui est coulé dans le béton de la fondation. Le jeu au sol est d'environ 6 cm.

Portiques

Portique de guidage et portique de butée sont faits de tubes de 80/80 mm sur platine pour montage sur une fondation en béton. Le portique de guidage a deux roues de support en plastique en haut. Le portique de butée a une fourchette de réception au sommet.

Finition

Galvanisé et fini avec un revêtement en poudre polyester. Les pièces supplémentaires sont en aluminium ou en acier inoxydable. Disponible dans les couleurs standard de Kopal, d'autres couleurs RAL sont disponibles en option.

Remarques

Pour de plus grands passages ou en cas de charges de vent élevées, il est conseillé de prévoir un second portique de guidage à une distance de 1.20 m du premier. Il est donc également important de prévoir un vantail plus long.

Hauteurs standard Porte sur rail Taurus (m)	Passages standard Porte sur rail Taurus (m)
1.00	4.00
1.25	5.00
1.50	6.00
1.80	7.00
2.00	8.00
2.25*	9.00
2.50	10.00
	11.00
	12.00

* = pas disponible pour les versions Traversa, Rondo, Jumila et Lancio

COULEURS STANDARD	CODE RAL
vert mousse	RAL 6005
vert sapin	RAL 6009
gris pierre	RAL 7030
gris quartz	RAL 7039
gris anthracite	RAL 7016
blanc pur	RAL 9010
noir brillant	RAL 9005bl
noir mat	RAL 9005m
Autres couleurs sur demande	
Les couleurs montrées peuvent différer des couleurs réelles. Utilisez toujours des échantillons de couleurs RAL pour choisir votre couleur.	

Kopal NV/SA
Ieperstraat 75A
8610 Kortemark

+32 (0) 51 57 09 00
+32 (0) 51 57 09 88
info@kopal.be

Fiche produit Taurus sur rail FR 03-2018

Votre Distributeur: